

P721 - P727

IMRON® FLEET LINE NON-SANDING SURFACER



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Белый двухкомпонентный нешлифуемый грунт-выравниватель Imron Fleet Line Non-Sanding Surfer White P721 (белый)/ Black P727 (черный) обеспечивает гладкую и ровную поверхность для нанесения отделочных покрытий Imron Fleet Line. Универсальный материал с широким окном нанесения, может быть адаптирован для различных методов окраски и использования в условиях самых разных температур.

Нешлифуемый грунт-выравниватель для отделочных покрытий Imron Fleet Line.

СВОЙСТВА

- 01** Не требует конвертера для нанесения мокрым-по-мокрому.
- 02** Может быть подкрашен тонерами Imron Fleet Line PowerTints, максимум до 10 % по весу.
- 03** Специально разработан для нанесения мокрым-по-мокрому.
- 04** Может окрашиваться всеми эмалями Imron Fleet Line и органорастворимыми базовыми покрытиями.
- 05** Обеспечивает превосходный внешний вид готового покрытия.
- 06** Часть концепции ValueShade.



Система серых подложек ValueShade, разработанная Cromax обеспечивает оптимальный цвет подложки для каждого цвета отделочного покрытия.

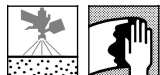
P721 - P727

IMRON® FLEET LINE NON-SANDING SURFACER

Приготовление материала - Нанесение СТАНДАРТНАЯ ВЕРСИЯ, НЕШЛИФУЕМЫЙ



Настоятельно рекомендуется применять соответствующие средства индивидуальной защиты во время нанесения чтобы избежать раздражения кожи и глаз.



Сталь, оцинкованная сталь или мягкий алюминий, очищенные, отшлифованные и загрунтованные
Травящая грунтовка
Листовая сталь, зашлифованная и очищенная
Полиэфирный стеклопластик, без разделительной смазки, зашлифованный и очищенный.
Заводские или ремонтные покрытия, очищенные и отшлифованные
Участки зашпатлеванные 2К полиэфирными материалами, тонко отшлифованные и очищенные.
Заводской катафорезный грунт (e-coat), зашлифованный и очищенный



	VS1	VS2	VS3	VS4	VS5	VS6	VS7
P721	100	94	86	67	40	25	13
P727	-	6	14	33	60	75	87

	Малые поверхности		Стандарт		Большая поверхность	
	Объём	Вес	Объём	Вес	Объём	Вес
P721 / P727	4	100	4	100	4	100
ET645	1	20	-	-	-	-
ET650	-	-	1	20	-	-
ET655	-	-	-	-	1	20
ET745	1.75	27	-	-	-	-
ET750	-	-	1.75	29	-	-
ET755	-	-	-	-	1.75	30



Жизнеспособность при 20°C: 2 ч 30 мин



	Размер дюзы	Давление при нанесении	
Соответствующий	1.4	2 - 2.5 бар	давление на входе
HVLP	1.4	0.7 бар	давление распыления
Мембранный насос	1.1	2.5 - 3 бар	давление распыления
Мембранный насос	1.1	0.8 - 1.2 бар	давление материала

смотри рекомендации производителя



1 слой

окончательная выдержка: 30 мин - 1 ч



2К Эмаль Imron FleetLine
Водорастворимое базовое покрытие

Соответствует
VOC

2004/42/IIIB(c)(540) 540: Ограничение Евросоюза по данному продукту (категория IIIB(c)) составляет 540 г. летучих органических соединений (VOC) на 1 литр готового к нанесению материала. Содержание летучих органических соединений (VOC) в данном продукте в готовом к нанесению виде не превышает 540 г/л..

P721 - P727

IMRON® FLEET LINE NON-SANDING SURFACER

Продукты

P721 Imron® Fleet Line Non-Sanding Surfacers - VS1

P727 Imron® Fleet Line Non-Sanding Surfacers - VS7

ET645 Imron® Fleet Line Activator HS Fast

ET650 Imron® Fleet Line Activator HS

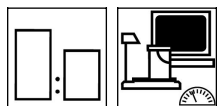
ET655 Imron® Fleet Line Activator HS Slow

ET745 Imron® Fleet Line Thinner Fast

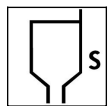
ET750 Imron® Fleet Line Thinner

ET755 Imron® Fleet Line Thinner Slow

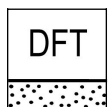
Набор материалов



Пропорции смешивания со специальными добавками можно посмотреть в таблице на Программное обеспечение Chromaweb или в соответствующей технической документации



DIN 4: 18 - 20 при 20°C



30 - 40 µm

Теоретическая укрывистость

530 - 540 m²/l при толщине сухой плёнки 1 микрон

В зависимости от характеристик различных активатор и пропорций смешивания, указанных в соответствующих разделах TDS, теоретическая укрывистость может изменяться.

Внимание: Практический расход материала зависит от нескольких факторов, таких как геометрия объекта, форма поверхности, метод нанесения, регулировка окрасочного пистолета, давление распыления и т.д.



После использования промыть подходящим моечным растворителем

Примечания

- Перед использованием материал должен быть прогрет до комнатной температуры (18-25°C).
- Не возвращайте остатки неиспользованного материала в оригинальную упаковку.
- Требуется шлифование если время сушки превысило 16 часов при 20°C.
- Тщательно перемешать вручную перед установкой банки в миксерную установку.
- Плотнo закрывать банки с активатором сразу после использования, т.к. активаторы реагируют с влагой из окружающего воздуха и теряют отверждающую способность.

P721 - P727

IMRON® FLEET LINE NON-SANDING SURFACER

Перед применением материала ознакомьтесь с данными по безопасности (Material Safety Data Sheet).
Внимательно изучите рекомендации на этикетке банки.

Все материалы, составляющие ремонтную лакокрасочную систему и упоминаемые в данном описании, есть исключительно материалы нашего бренда. Характеристики и свойства лакокрасочной системы не гарантируются в том случае, когда продукты, составляющие такую систему использовались в комбинации с другими продуктами, не являющимися частью нашей продуктовой линейки (нашего бренда), если иное не указано специально.

Только для профессионального использования! Информация, содержащаяся в этом документе, была тщательно отобрана и классифицирована нами. Информация соответствует современному уровню наших знаний по данному вопросу. Эти данные ни к чему не обязывают и предоставлены только для информационных целей. Мы не несём ответственности за их правильность, точность и полноту. Потребитель вправе проверить информацию на предмет её соответствия современным требованиям и пригодности для конкретной цели применения. Интеллектуальная собственность, содержащаяся в данной информации, включая патенты, товарные знаки и авторские права, защищена. Все права защищены. Соответствующий Паспорт Безопасности Вещества и предостережения, помещённые на этикетке продукта, должны соблюдаться. Мы оставляем за собой право вносить поправки или полностью заменять содержимое этой информации по своему личному усмотрению, в любое время, без уведомления и не отвечаем за обновление этой информации. Вышеупомянутые условия имеют силу также при любых вносимых в будущем изменениях и поправках.